



AD04000 Professional EGR & Intake Cleaner

Verze dokumentu: 6. 4. 2024



Popis

MPM Professional EGR & Intake cleaner je jedinečně účinný vysoce kvalitní přípravek na čištění a odstraňování nečistot a usazenin v systému sání vzduchu a EGR. Oleje, pryskyřice, laky a karbonové usazeniny se rychle rozpouštějí s minimálním úsilím.

Hlavní výhody

- Účinně čistí systém, EGR, sání vzduchu, škrticí klapku a spalovací komoru od usazenin a laku podobných složek, které okrádají o výkon.
- Snižuje spotřebu paliva a emise nebezpečných výfukových plynů.
- Zlepšuje výkon motoru, volnoběh a startování. Výsledkem je úspora paliva a snížení poruch systému řízení motoru.

Použití

Pro všechny benzínové, naftové a LPG motory s turbodmychadlem nebo bez něj.

Manuál k aplikaci

Postupujte pečlivě podle pokynů nebo toto ošetření ponechte na autodílně. A) Preventivní čištění ventilu EGR, nánosy na sacím ventilu / škrtící klapce a čištění spalovací komory. - Před použitím dobře protřepejte. - Demontujte hadici pro přívod vzduchu a co nejdůkladněji odstraňte rukou pomocí hadřiku viditelné nečistoty. - Nastartujte motor a vyčkejte, dokud nedosáhne normální provozní teploty. Částečně uzavřete přívod vzduchu (cca 75 %), aby se rychlosť vzduchu zvýšila a produkt se s proudem vzduchu lépe promíchal. Ponechte motor běžet na běžné volnoběžné otáčky. - V krátkých intervalech (2 sekundy) stříkejte produkt do přívodu vzduchu. Před další dávkou se ujistěte, že je RPM zpět na volnoběhu. - Použijte celý obsah aerosolu a motor nechte běžet na volnoběhu po dobu alespoň 3 minut. Během této doby před vypnutím motoru několikrát otáčky zvýšte (< 2500 ot. / min). DŮLEŽITÉ: během čištění přes přívod vzduchu se ujistěte, že máte po ruce pevný předmět, kterým byste v případě, že by došlo k silnému klepání motoru, mohli zcela přívodu zavřít. V případě klepání nebo zastavení motoru ihned postřikování zastavte. Ujistěte se, že se katalyzátor a filtr pevných částic nepřehřívají. B) Porucha EGR nebo turba s velkými usazeninami uhlíku. - Před použitím dobře protřepejte. - Abyste získali přístup, demontujte díly (plášť turba a EGR). - Nastříkejte produkt na usazeniny v pláštích EGR a turba. Produkt nechte několik minut působit a v případě potřeby tento postup opakujte. V případě potřeby použijte štětec nebo hadřík a odstraňte případné uvolněné usazeniny. Před složením se ujistěte, že jsou všechny součásti suché. - Použijte požadované množství a použijte celý obsah aerosolu. Postupujte dle postupu A pro čištění skrze přívod vzduchu, aby se zabránilo rychlému, opakovánému hromadění usazenin v systému EGR. - Obsah jednoho aerosolu je dostačující množství pro jedno ošetření skrze přívod vzduchu nebo čištění demontovaných dílů dle vašich požadavků. - Profesionální čistič EGR a čistič sání byste u motorů citlivých na znečištění sání a nasycení DPF měli používat pravidelně.

Jednotky balení

VÝR. Č.	OBJEM	POLOŽEK NA JEDNOTKU	POLOŽEK NA PALETU
AD04200	0.2 L	6	-

Standardní analýzy

TEST	HODNOTA	METHOD
Shelf life	2	year(s)
Density při 20 °C	0.82	kg/l
Colour	white	
Flashpoint PM	-97	°C
Ignition Temperature	240	°C
Boiling Point	-44	°C

Tyto vlastnosti jsou typické pro současnou výrobu. V těchto vlastnostech se mohou objevit rozdíly.